



## ***Gestión de la demanda de la movilidad en el marco de la Agenda Local 21***

**Bilbao, 03 diciembre 2008**

**Alexander Boto. Sociedad Pública Ihobe**





# Ihobe

## Sociedad Pública Gestión Ambiental

- 100% DMAOT (EJ/GV)
- 50 Personas
- 25 Años
- 20 M €/año
- 10 ámbitos de trabajo:
  - » Cambio Climático
  - » Biodiversidad
  - » Suelos Contaminados
  - » Producto
  - » Residuos



- » Industria eco-eficiente
- » Municipio y Sostenibilidad
- » Administración responsable
- » Transmisión de conocimiento
- » Eco-Innovación

## ● CONTENIDO DE LA PRESENTACION :

- I. Siglo XX: Apuesta por el transporte por carretera en la CAPV.
- II. Demanda de movilidad
- III. Interrelación Transporte y Medio Ambiente.
- IV. Red Udalsarea 21.
- V. Retos y conclusiones.

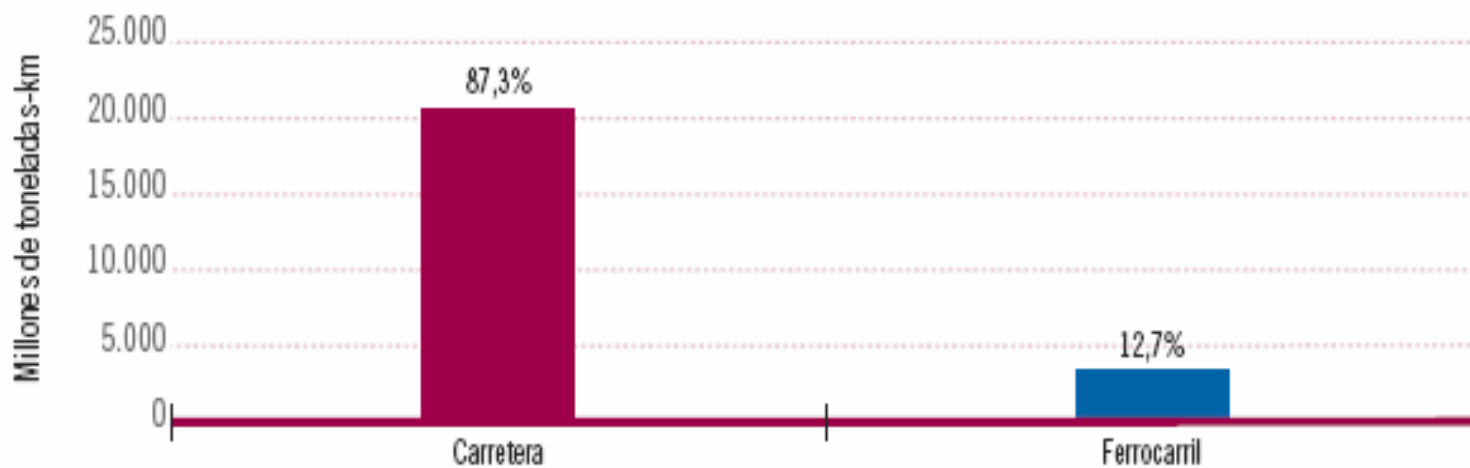


# I. Siglo XX apuesta por el transporte por carretera en la CAPV





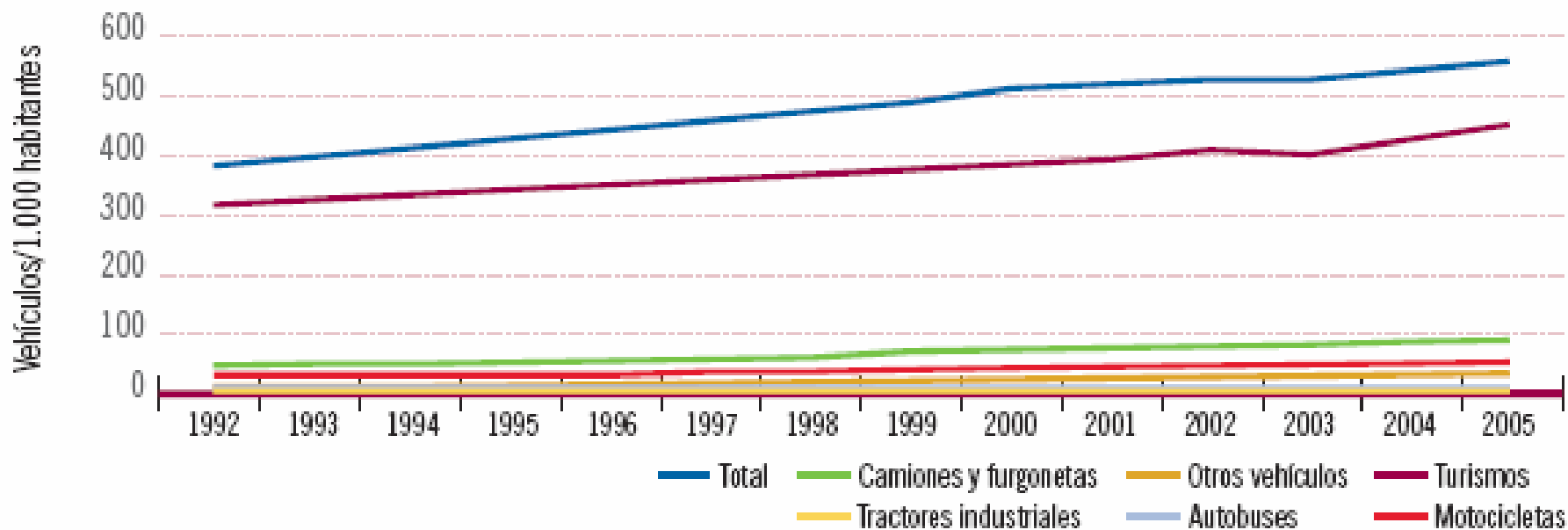
● Transporte de mercancías en la CAPV (toneladas-km) por ferrocarril y carretera, 2005



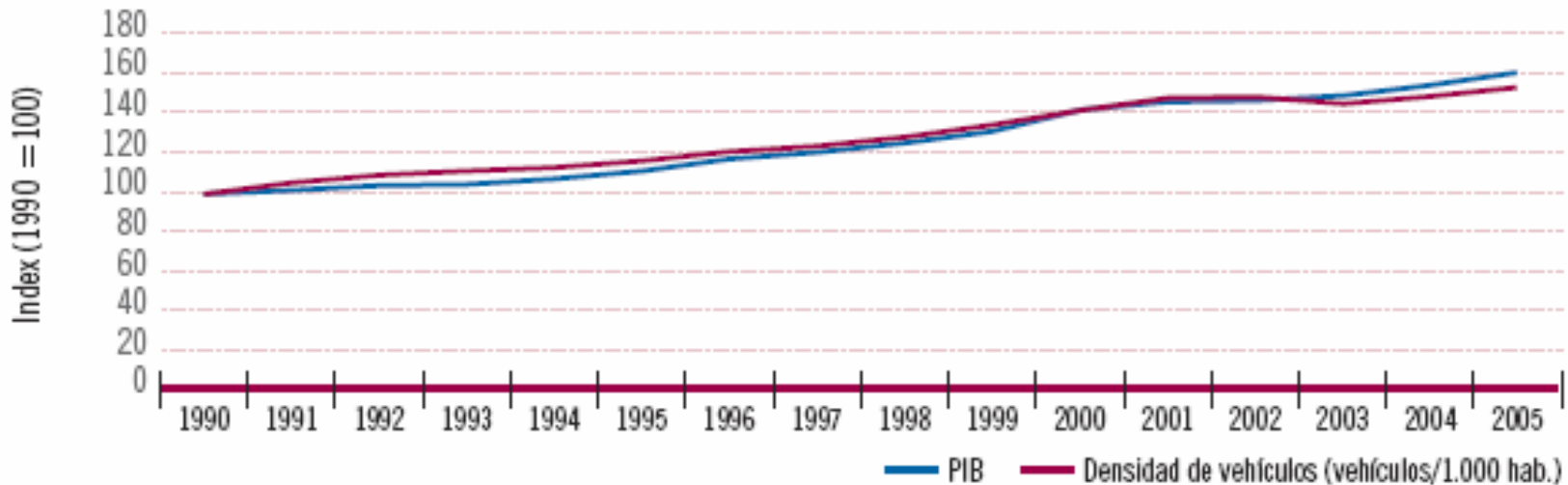


## II. Demanda de movilidad

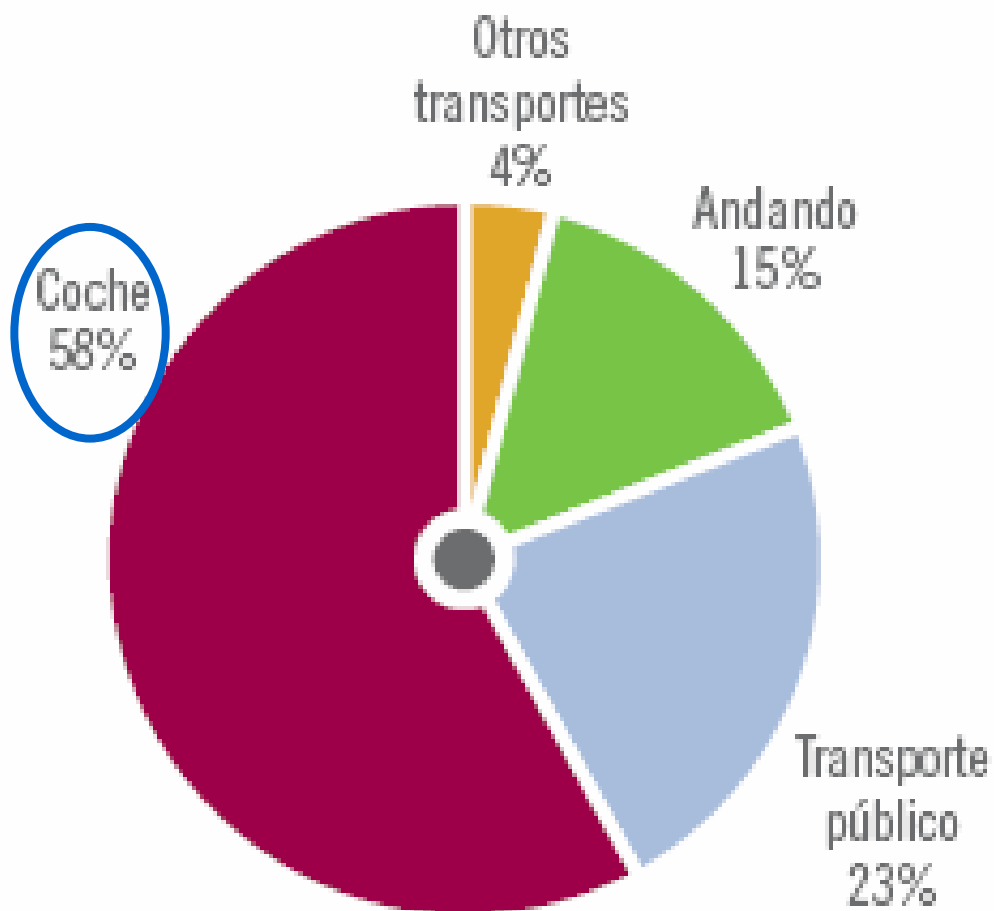
- El índice de motorización de vehículos en la CAPV ha aumentado un 41,2% entre 1992 y 2005.



# ● Evolución del índice de motorización y el PIB en la CAPV.



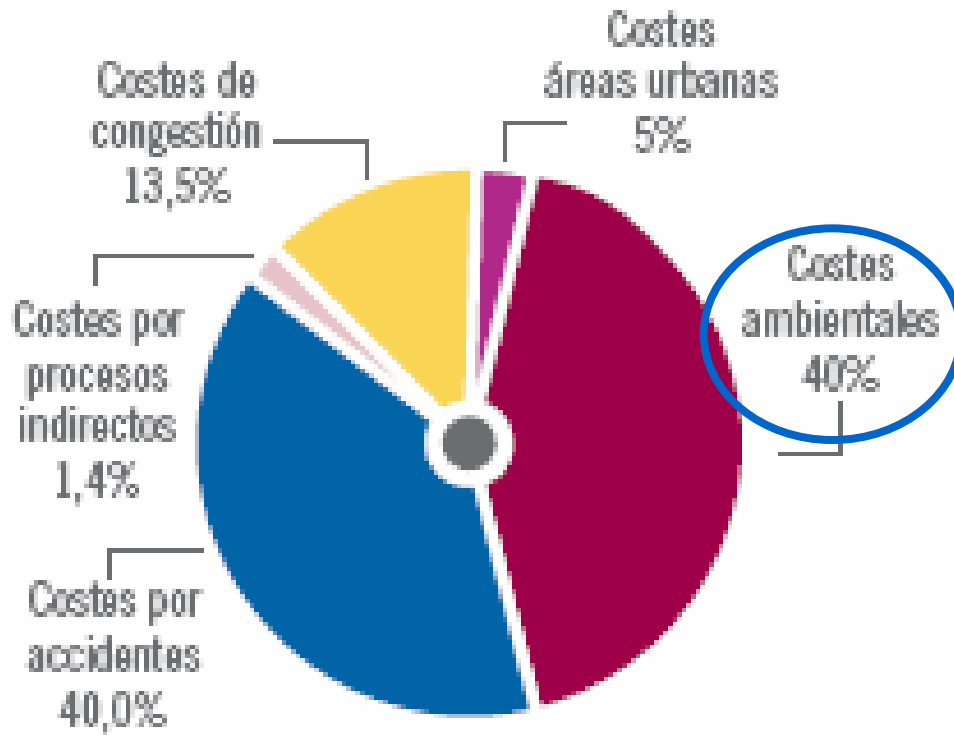
- El 58% de la distancia recorrida en un día laborable medio por las personas se realiza en coche, mientras que el 38% de la distancia se recorre en transporte público y caminando.



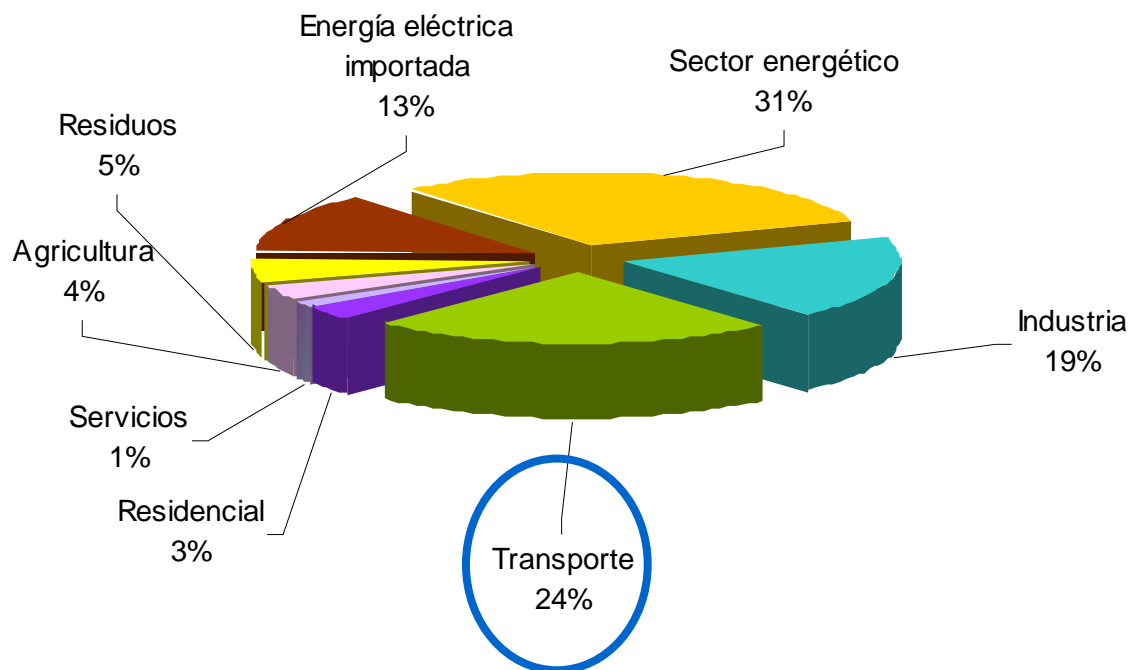


# III. Interrelación Transporte y Medio Ambiente

- Distribución de los costes externos del transporte en la CAPV, 2004

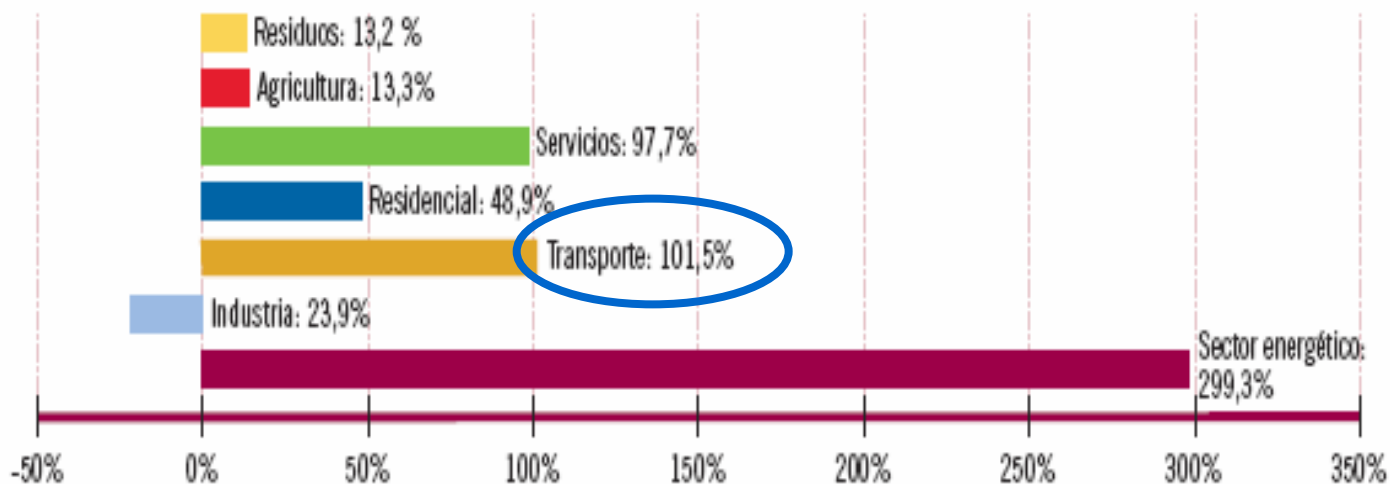


# Emisiones de GEI's en la CAPV por sectores 2007

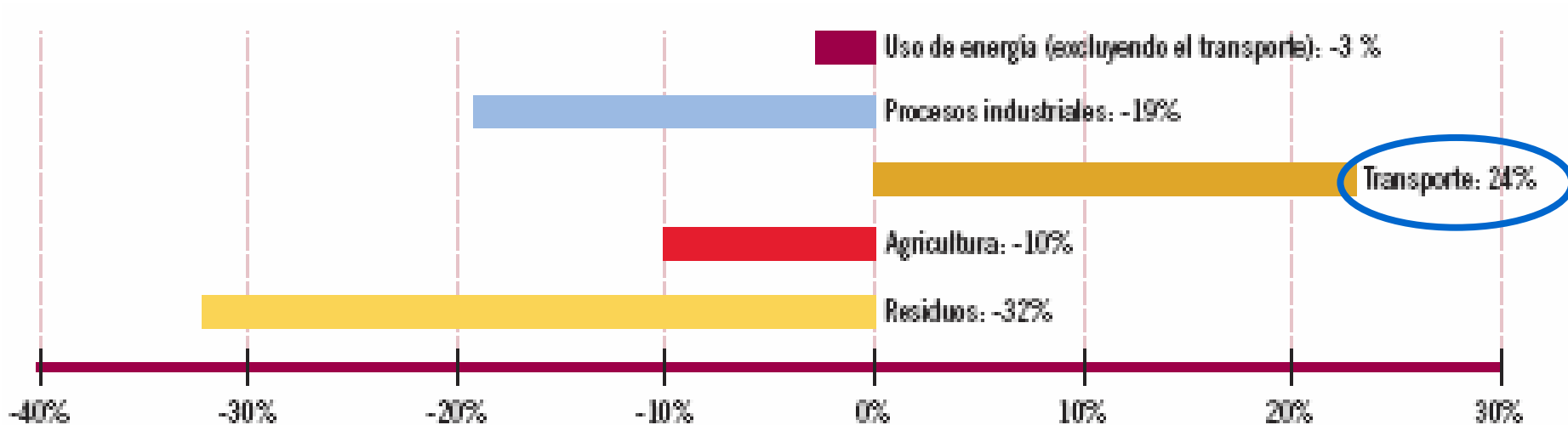


Sector CNAE	Emisión CAPV 2.007 (Tm CO <sub>2</sub> equ)
Sector Energético	7.767.149
Industria	4.774.312
Transporte	6.074.051
Residencial	775.019
Servicios	350.406
Agricultura	896.637
Residuos	1.286.847
<b>TOTAL directas</b>	<b>21.924.421</b>
<b>TOTAL directas + indirectas</b>	<b>25.345.721</b>
<b>Energía Eléctrica Importada</b>	<b>3.421.299</b>

## Variación entre 1990-2005 de las emisiones de GEI por sectores



● Tendencia de las emisiones de GEI por sectores en la UE-15 entre el año 1990 y 2003.



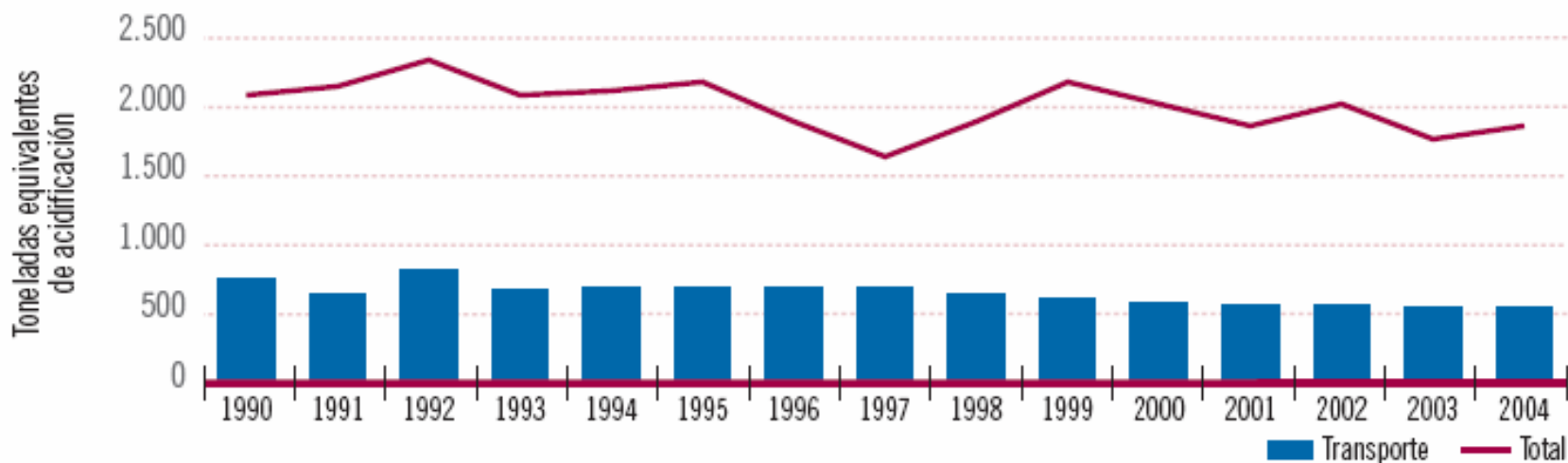
# ● Plan Vasco de Lucha contra el Cambio Climático 2008-2012

- Urbanismo concentrado
- BC 3, Centro de Investigación Básica de Excelencia sobre CC.
- Ordenanza municipal de cambio climático
- Compra verde de vehículos con bajas emisiones CO2 (Tipo A y B)



## ● Aire

*Entre los años 1990 y 2004, las emisiones de sustancias acidificantes y las de precursores del ozono troposférico (PROT) procedentes del transporte han disminuido en un 22,9% y un 34% respectivamente.*



# ● Filtros de partículas

Hoy día existen tecnologías que disminuyen la emisión de contaminantes a la atmósfera procedentes de los vehículos. Es el caso de los **Filtros de Partículas Diesel (DPF)** con los que es posible evitar más del 99% de las emisiones de partículas.

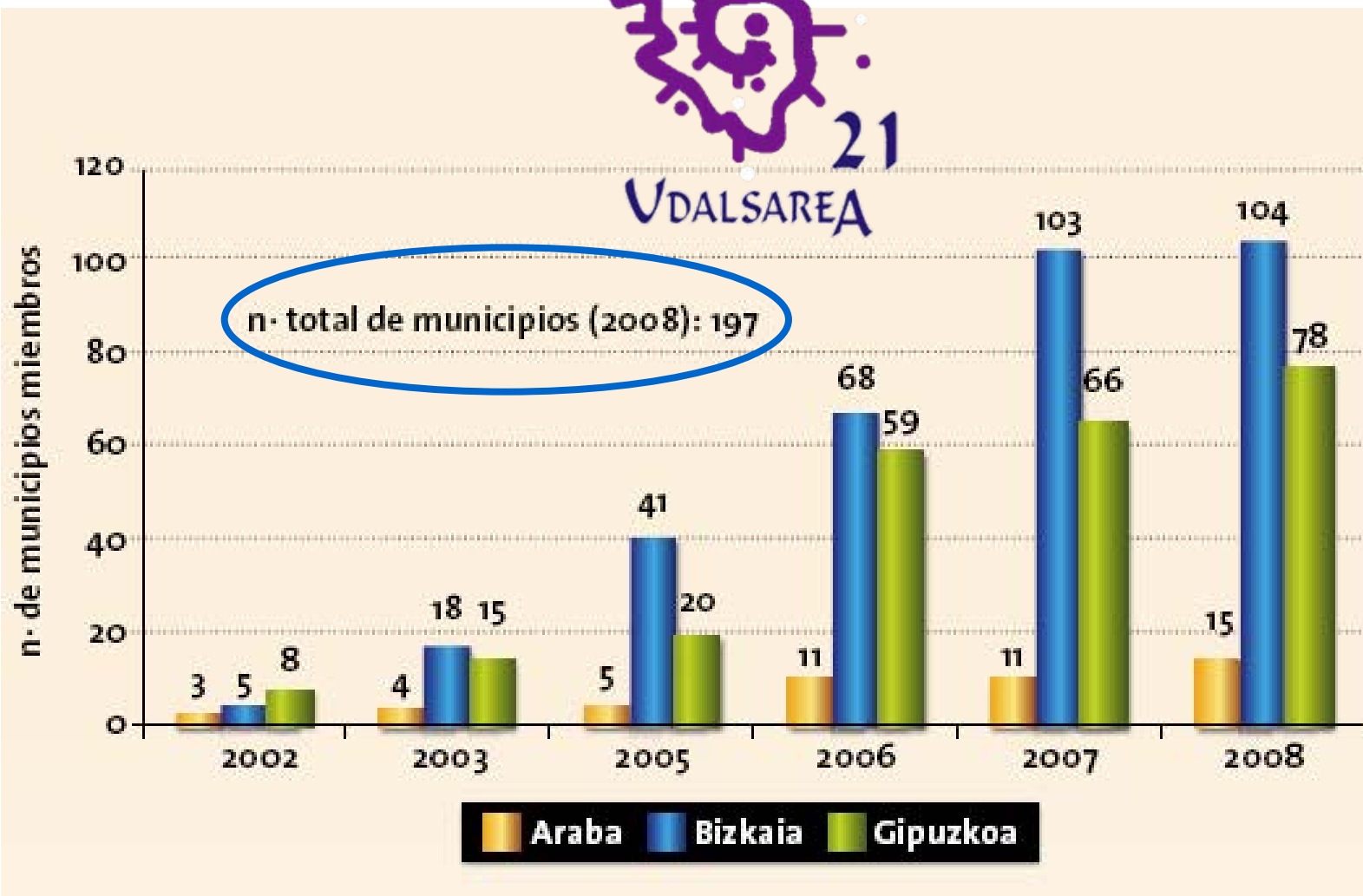




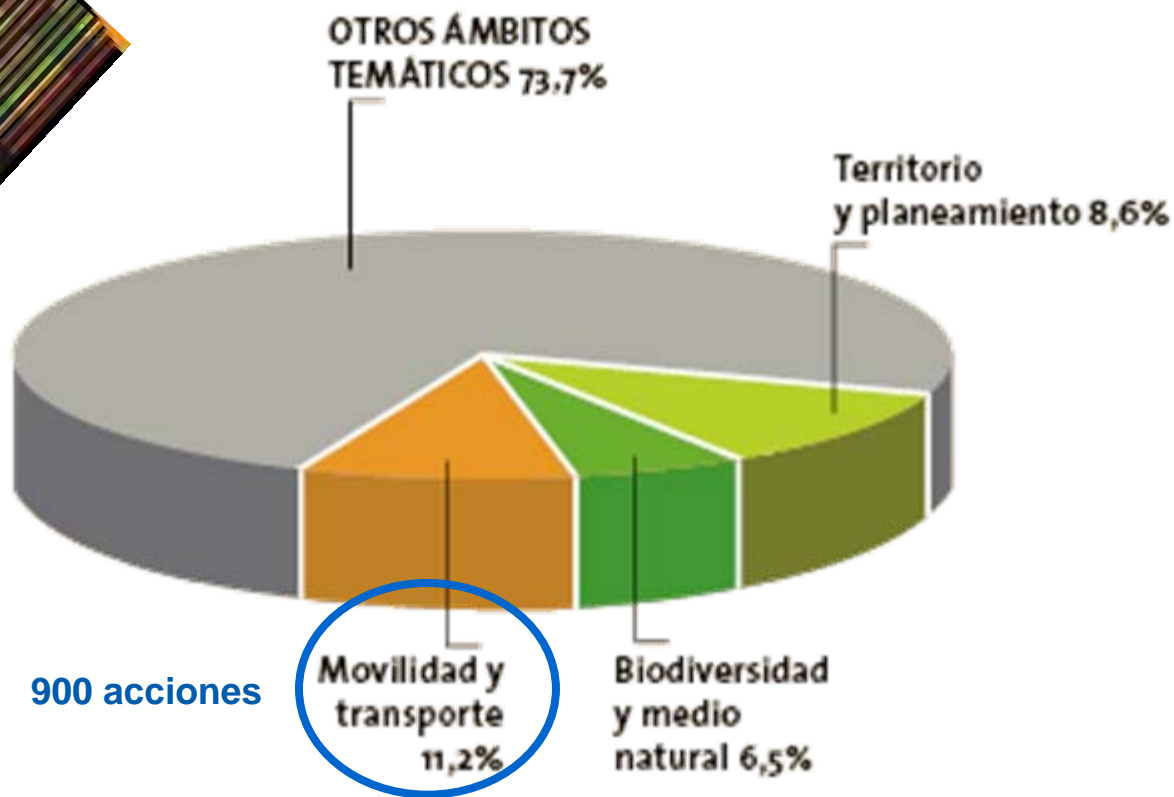
## IV. Red Udalsarea 21



## ● Udalsarea 21



# ● II Informe de Sostenibilidad Local de la CAPV 2008



## ● *Movilidad local y transporte de pasajeros*

Movilidad local y transporte de pasajeros	promedio	máx.	min.
Desplazamientos habituales andando	39.5 %	66%	0.1 %
Desplazamientos habituales en coche	39.4 %	70.5 %	0.1 %
Desplazamientos habituales en transporte público	21.2 %	73 %	0 %
Red de bidegorris (Km./1000 hab.)	2.1 Km	8.9 Km	0

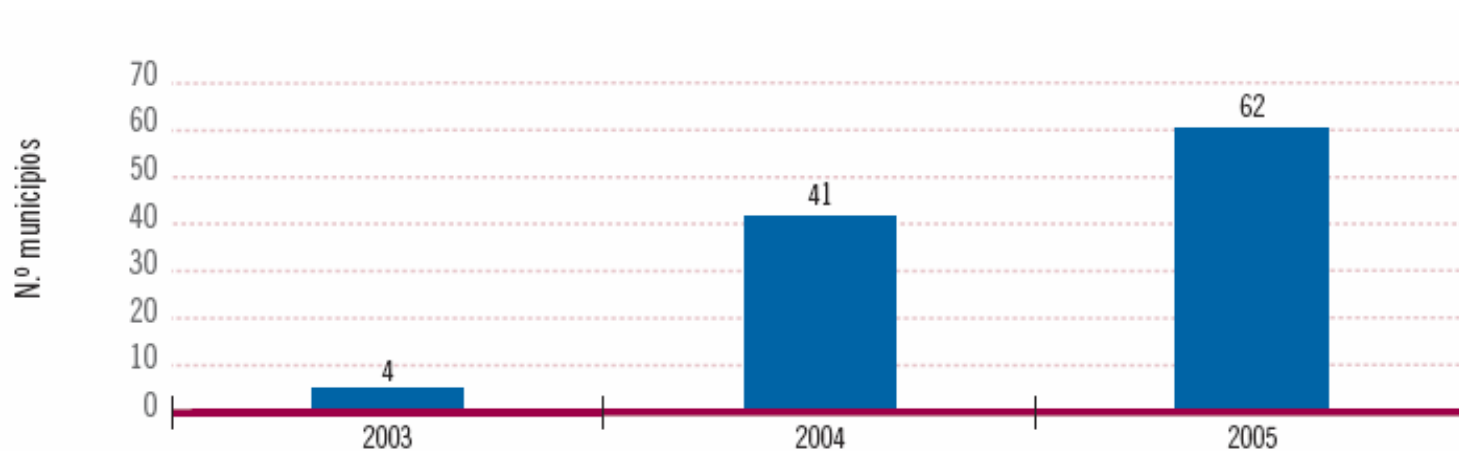


## ● Disponibilidad de zonas públicas abiertas y de servicios en el municipio

Disponibilidad de zonas públicas abiertas y de servicios en el municipio	promedio	máx.	min.
Población con zonas públicas abiertas a 5 minutos o menos de residencia	68.7 %	100 %	0.9 %
Pobl. con estaciones transporte público a 5 min o menos de su residencia	63.7 %	100 %	0 %
Población con servicios sanitarios a 5 minutos o menos de su residencia	57.5 %	97 %	8.1 %
Pobl. con establecimientos alimentación a 5 min o menos de su residencia	69.1 %	98 %	2 %
Población con Centros educativos a 5 minutos o menos de su residencia	52.2 %	95 %	0 %
Pobl. con contenedores o instalaciones reciclaje a 5 min de residencia	82.6 %	100 %	32.7 %



## ● Evolución del número de municipios con planes de movilidad

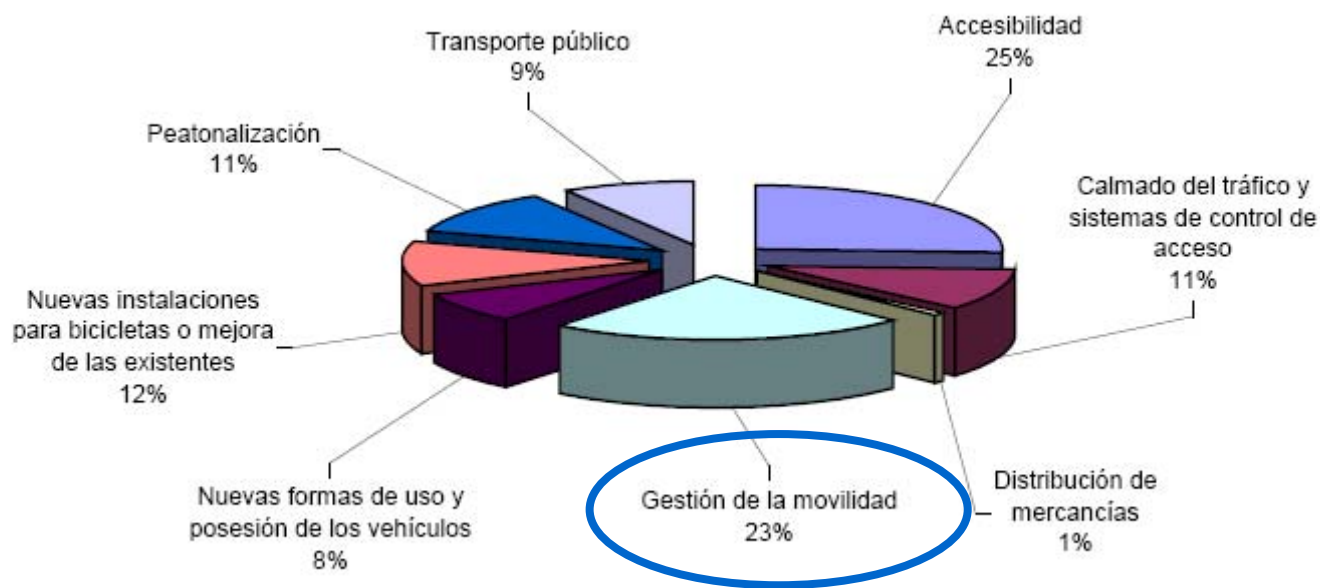


## Municipios/Comarcas con planes de movilidad sostenible

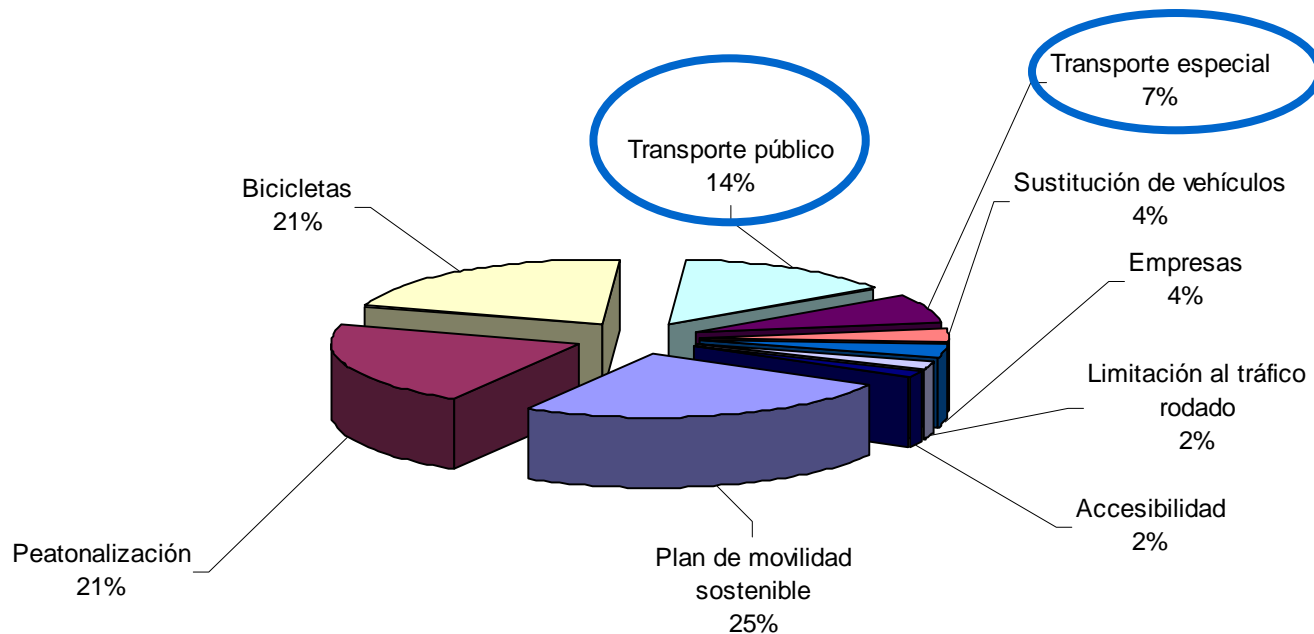
MUNICIPIOS				
<b>ÁLAVA</b>	Amurrio			
<b>BIZKAIA</b>	Arantzazu	Ermua	Lemoa	
	Areatza	Etxebarria	Mallabia	
	Arrieta	Fruiz	Markina-Xemein	
	Artea	Gamiz-Fika	Maruri-Jatabe	
	Bakio	Gatika	Mendexa	
	Basauri	Gizaburuaga	Meñaka	
	Bedia	Igorre	Mungia	
	Berriatua	Ispaster	Ondarroa	
	Dima	Laukiz	Zeanuri	
	Erandio	Lekeitio		
<b>GIPUZKOA</b>	Albiztur	Eibar	Mendaro	
	Antzuola	Elgeta	Mutriku	
	Arrasate	Elgoibar	Oiartzun	
	Arexabaleta	Errenteria	Oñate	
	Azkoitia	Errezil	Pasaia	
	Azpeitia	Eskoriatza	Soraluze-Placencia de las Armas	
	Beizama	Ezkio-Itsaso	Tolosa	
	Bergara	Legazpi	Urretxu	
	Bidegoien	Leintz-Gatzaga	Zarautz	
	Deba	Lezo	Zumarraga	
	COMARCAS			
	Arratia	Lea-Artibai	Alto Deba	Alto Urola
	Debabarrena	Mungialdea	Urola Medio	Oarsoladea



● Semana Europea de la Movilidad Sostenible 2008.  
Medidas permanentes 113 municipios y comarcas vascas.



# Tipología de acciones cofinanciadas con las ayudas del DMAOT del GV (2003/2008).



# LIBÉRATE



*El medio ambiente necesita un respiro.  
Y todas y todas podemos colaborar haciendo un  
uso racional del coche, cogiendo el autobús,  
el tren, montando en bici o caminando.  
Libérate del coche. Saldrás ganando y liberarás  
al medio ambiente.*

*Semana europea de la movilidad sostenible*

## Semana Europea de la Movilidad Sostenible 2008.

El uso irresponsable del coche perjudica seriamente la salud de su ciudad



## Buenas Prácticas

- 😊 **PLANES DE MOVILIDAD INTEGRALES-** **Tolosa:** Plan de Movilidad Sostenible: reordenación del aparcamiento, puesta en marcha del autobús urbano, plan de peatonalización, red de bidegorri, etc.
- 😊 **ORGANOS DE GESTIÓN Y COORDINACIÓN -** **Comarca del Bajo Deba:** Creación de mesa de movilidad sostenible
- 😊 **PARTICIPACIÓN CIUDADANA-** **Durango:** foro de participación ciudadana de la AL21, mesas temáticas: accesibilidad y movilidad
- 😊 **ACCIONES SECTORIALES ENFOCADAS EN CENTROS TRACTORES DE MOVILIDAD -** **Azpeitia:** Plan de Movilidad Sostenible al Polígono Landeta, derivado del Plan Municipal de Movilidad Sostenible.
- 😊 **PROMOCIÓN DE LA BICICLETA-** **Donostia, Vitoria-Gasteiz, Bilbao, Getxo, Barakaldo:** servicio de préstamo de bicicletas
- 😊 **ADAPTACIÓN A LA REALIDAD DE MUNICIPIOS MÁS PEQUEÑOS -** **Aia:** Transporte público bajo demanda, Landabus.
- 😊 **COMPARTIR COCHE -** **Debabarrena, Goierri:** puesta en marcha de webs para compartir coche ([www.compartir.org](http://www.compartir.org))





# V. RETOS Y CONCLUSIONES

## ● Retos:

- Integración sistemáticas de la movilidad en el urbanismo/ordenación urbana.
- ¿Papel de los arquitectos municipales?
- ¿Análisis económico de la rentabilidad social de las infraestructuras?
- (R) Evolución transporte País vasco 2020??

- Conclusiones:

- Liderazgo

- Señales



## ● La UE no logra reducir las emisiones derivadas del transporte: hacen falta mejoras sustanciales y objetivos claros. 3 Diciembre 2008 AEA

«Estoy convencida de que podemos limitar el crecimiento en espiral de las emisiones derivadas del sector del transporte», afirma la profesora **Jacqueline McGlade, Directora Ejecutiva de la AEMA.**

La política de transportes de la UE debe reaccionar ante este crecimiento de las emisiones», afirma la profesora McGlade.

«El transporte lleva demasiado tiempo sin rendir cuentas en el ámbito de la lucha contra el calentamiento global y las emisiones de dióxido de carbono. Las administraciones públicas y los ciudadanos tienen que replantearse radicalmente su enfoque de la política de transporte, aunque sólo sea para proteger su propia salud. No podemos seguir concediendo privilegios a las modalidades de transporte menos eficaces», afirma la profesora McGlade.



# ihobe pone a vuestra disposición

- » **Guía metodológica para la elaboración de Planes Municipales de Movilidad Sostenible**
- » **Manual para la redacción de Planeamiento Urbanístico con criterios de sostenibilidad**
- » **Campaña Europea Semana de la Movilidad Sostenible**
- » .....

Web: [www.ihobe.net](http://www.ihobe.net)  
[www.udalsarea21.net](http://www.udalsarea21.net)





# *Eskeeririk aska*